

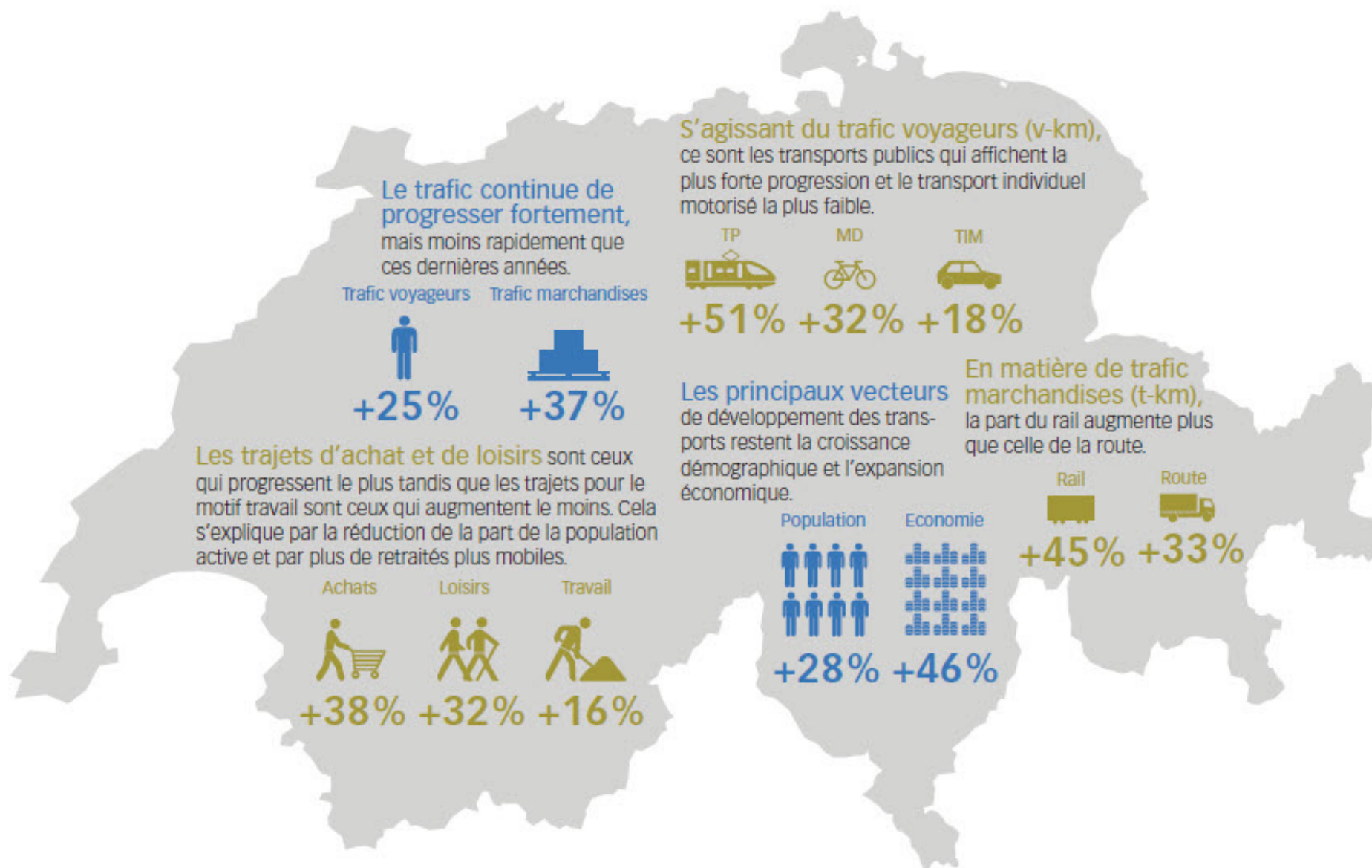
Votation sur la création d'un **FO**nds pour les **R**outes nationales et le **T**rafic d'**A**gglomération (**FORTA**)

Acceptez-vous l'arrêté fédéral du 30 septembre 2016 sur la création d'un fonds pour les routes nationales et pour le trafic d'agglomération ?

- Le Conseil national a accepté le projet par 146 voix contre 48 et 4 abstentions
- Le Conseil des États a accepté le projet par 41 voix contre 1 et 2 abstentions

Inscription du fonds dans la Constitution -> soumission à votation
Entrée en vigueur prévue en 2018

Croissance de la mobilité



Nécessité d'avoir des aménagements supplémentaires



Nécessité d'avoir un financement pérenne suffisant

sans mesures adéquates, un déficit prévisible de 1,3 milliard de francs par an après 2019

Comment et pour quoi ?

Apports (recettes)

déjà affectés

- 100 % de la surtaxe sur les huiles minérales
- 100 % de la vignette autoroutière

désormais affectés

- 100 % de l'impôt sur les véhicules automobiles*
- 10 % de l'impôt sur les huiles minérales
- 100 % de la redevance sur les véhicules électriques

cantons (nouveau)

compensation des cantons pour l'extension du réseau des routes nationales

FORTA

Prélèvements (dépenses)

routes nationales

- exploitation
- entretien
- élimination des goulots d'étranglement
- achèvement

contributions aux projets d'agglomération en particulier

- routes
- pistes cyclables et chemins pour piétons
- bus et trams

*Au besoin, une partie du produit de l'impôt sur les véhicules automobiles sera allouée au financement spécial pour la circulation routière (FSCR).

Pour FORTA

PLR / PDC / UDC / Sections PS / Certains Verts /
USAM / Cantons / Villes / Régions de montagne /
TCS...

- Instrument de financement judicieux, équilibré et responsable
- Inscription dans la constitution
- Financement analogue au rail (FAIF accepté en 2014)
- Indispensable pour désengorger les routes, achever les projets d'agglomération (y compris la mobilité douce ; 390 mio/an assurés jusqu'en 2030) et desservir les régions de montagne et périphériques
- Intégration de 400 km de routes principales dans le réseau national
- Ne pas raviver la guerre rail-route, toujours défavorable aux transports publics

Contre FORTA PS (national) / Les Verts (national) / ATE / WWF

- Détruit l'environnement sans pour autant résoudre les problèmes de trafic
- Construire des routes est une recette du passé
- Demi-vache à lait ; pillage de la caisse fédérale
- Empêche les formes de financement plus écologiques (pollueur-payeur ; augmentation du prix de l'essence de 4 cts au lieu des 12-15 cts initialement prévus)
- Participation des usagers de la route trop faible
- Il n'existe aucune raison objective de lier les projets d'agglomération à la construction des routes nationales et à leur entretien